

SỞ XÂY DỰNG TỈNH GIA LAI
TRUNG TÂM ĐÀO TẠO NGHIỆP VỤ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO
GIẤY PHÉP LÁI XE MÔTÔ HẠNG A1, A**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 238 /QĐ-TTĐT ngày 30 / 8 /2025
của Giám đốc Trung tâm Đào tạo nghiệp vụ giao thông vận tải Bình Định)*

Gia Lai, năm 2025

Số: 238 /QĐ-TTĐT

Gia Lai, ngày 30 tháng 8 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc Phê duyệt, ban hành Chương trình đào tạo:

Lái xe mô tô hạng A1, Lái xe mô tô hạng A

GIÁM ĐỐC TRUNG TÂM ĐÀO TẠO NGHIỆP VỤ GTVT BÌNH ĐỊNH

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 160/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe;

Căn cứ Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 73/QĐ-UBND ngày 01/7/2025 của UBND tỉnh Gia Lai về việc Thành lập các đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Sở Xây dựng;

Xét đề nghị của Hội đồng Thẩm định Chương trình đào tạo (Đào tạo lái xe mô tô hạng A1, A; hạng B số tự động, hạng B số sàn, hạng C1 và đào tạo nâng hạng giấy phép lái xe) và Trưởng phòng Phòng Kế hoạch - Đào tạo của Trung tâm,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này "Chương trình đào tạo Lái xe mô tô hạng A1, A có khối lượng kiến thức là 03 môn học với thời gian thực học tối thiểu theo quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

Cụ thể có các Phụ lục kèm theo.

Điều 2. Chương trình này được sử dụng để đào tạo Lái xe mô tô hạng A1, A đối với các khóa đào tạo sau khi Trung tâm đăng báo cáo với cơ quan có thẩm quyền theo đúng quy định.

Điều 3. Phòng Kế hoạch - Đào tạo, các bộ phận, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lưu: HCTH, KHĐT.



GIÁM ĐỐC

Lê Văn Sinh

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO LÁI XE MÔ TÔ

I/ TÊN HẠNG ĐÀO TẠO

Hạng: Lái xe mô tô hạng A1, A

II/ ĐỐI TƯỢNG TUYỂN SINH, YÊU CẦU ĐẦU VÀO:

- + Là công dân Việt Nam, người nước ngoài được phép cư trú hoặc đang học tập, làm việc tại Việt Nam.
- + Đủ 18 tuổi (tính đến ngày dự sát hạch lái xe)
- + Có chứng minh nhân dân hoặc hộ chiếu
- + Đủ sức khỏe theo quy định của Bộ y tế
- + Có trình độ văn hóa theo quy định

Số lượng môn học đào tạo: 03

III/ MÔ TẢ VỀ KHOÁ HỌC VÀ MỤC TIÊU ĐÀO TẠO

1/ Mô tả về khoá học

- Học viên nộp hồ sơ tại bộ phận thu nhận hồ sơ của Trung tâm theo mẫu quy định.
- Khi thu nhận đủ hồ sơ theo của khoá đào tạo, Trung tâm tổ chức xét tuyển và khai giảng khoá học. Thời gian khoá đào tạo không quá 10 ngày.
- Trung tâm lập Báo cáo đăng ký gửi về Sở Xây dựng.
- Giai đoạn học Lý thuyết:

Người học phải học đủ chương trình đào tạo theo quy định và được lựa chọn một trong các hình thức học: tự học có hướng dẫn theo quy định của Chính phủ về hoạt động đào tạo và sát hạch lái xe hoặc tập trung tại cơ sở đào tạo lái xe.

- Giai đoạn học thực hành lái xe: Học thực hành tại sân tập lái mô tô, sân sát hạch mô tô của Trung tâm và có giáo viên hướng dẫn.
- Sau khi hoàn thành khóa đào tạo, Trung tâm tổ chức xét hoàn thành khóa đào tạo và lập Báo cáo đăng ký ngày sát hạch cấp Giấy phép lái xe gửi Công an tỉnh Gia lai để kiểm tra, duyệt hồ sơ và tổ chức sát hạch.

2/ Mục tiêu đào tạo

- Kiến thức:

+ Đào tạo người lái xe mô tô nắm được các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ; hiểu rõ các quy định về Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ và hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam.

+ Có kiến thức về văn hoá ứng xử của con người khi tham gia giao thông, từ đó chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật về giao thông, có ý thức trách nhiệm với cộng đồng khi tham gia giao thông và có kiến thức về tác hại rượu bia, từ đó chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật về giao thông.



+ Hiểu được tác dụng, cấu tạo và nguyên lý làm việc của các cụm, hệ thống chính trên xe mô tô thông dụng.

- Kỹ năng:

+ Điều khiển được phương tiện cơ giới đường bộ (ghi trong giấy phép lái xe) tham gia giao thông an toàn trên các loại địa hình.

+ Thực hiện được các kỹ năng nhằm tuân thủ quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Thái độ:

+ Có đạo đức và văn hoá khi tham gia giao thông.

+ Có trách nhiệm của người lái xe trong việc tự giác chấp hành các quy định của pháp luật hiện hành.

IV. THỜI GIAN ĐÀO TẠO

1. Thời gian đào tạo

Hạng A1: không quá 10 ngày

Hạng A: không quá 10 ngày

2. Phân bổ thời gian thực học tối thiểu:

Hạng đào tạo: Lái xe mô tô hạng A1

Thời gian học các môn học lý thuyết: 10 giờ

Thời gian học thực hành: 02 giờ

Hạng đào tạo: Lái xe mô tô hạng A

Thời gian học các môn học lý thuyết: 20 giờ

Thời gian học thực hành: 12 giờ

V. DANH MỤC MÔN HỌC, ĐÀO TẠO, THỜI GIAN VÀ PHÂN BỐ THỜI GIAN:

(Tính cho 01 học viên)

1. Đào tạo Giấy phép lái xe mô tô hạng A1

Mã MH	Tên các môn học	Thời gian đào tạo	
		Đơn vị tính	Giấy phép lái xe mô tô hạng A1
MH 01	Pháp luật về Giao thông đường bộ	Giờ	08
MH 02	Kỹ thuật lái xe	Giờ	02
MH 03	Thực hành lái xe	Giờ	02
Tổng cộng			12

2. Đào tạo Giấy phép lái xe mô tô hạng A



Mã MH	Tên các môn học	Thời gian đào tạo	
		Đơn vị tính	Giấy phép lái xe mô tô hạng A
MH 01	Pháp luật về Giao thông đường bộ	Giờ	16
MH 02	Kỹ thuật lái xe	Giờ	04
MH 03	Thực hành lái xe	Giờ	12
Tổng cộng			32

VI. CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

(Nội dung chi tiết có Phụ lục kèm theo)

VII. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO:

1. Hướng dẫn xác định danh mục các môn học, thời gian, phân bố thời gian và chương trình cho môn học.

Danh mục các môn học, thời gian phân bố thời gian và chương trình đào tạo được xây dựng theo quy định tại Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

2. Hướng dẫn kiểm tra hoàn thành khóa đào tạo:

Học viên được xét là hoàn thành khóa đào tạo khi tham dự đủ thời gian học của chương trình đào tạo.

Học đủ quy định về thời gian học lý thuyết: Học viên được học trực tuyến hoặc trực tiếp theo kế hoạch đào tạo của Trung tâm và được hệ thống phần mềm quản lý hoặc giáo viên điểm danh trực tiếp.

Học đủ quy định về thời gian thực hành: Học viên học thực hành trực tiếp tại sân thực hành mô tô, sân sát hạch mô tô của Trung tâm được giáo viên phân nhóm, điểm danh trực tiếp.

Nơi nhận:

- Như điều 3
- Lưu HCTH, KHĐT



GIÁM ĐỐC

Lê Văn Sinh

Phụ lục 1

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: PHÁP LUẬT VỀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ
Mã số môn học: MH 01-A1

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC PHÁP LUẬT VỀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã số của môn học: MH 01-A1

*Hạng Giấy phép lái xe: A1

Thời gian của môn học: 08 giờ; (Lý thuyết: 08 giờ; Thực hành: 00 giờ)

I. VỊ TRÍ, TÍNH CHẤT MÔN HỌC:

Pháp luật về giao thông đường bộ là một trong những môn học quan trọng của chương trình đào tạo lái xe mô tô, là môn học bắt buộc trong chương trình đào tạo lái xe mô tô.

Thông qua môn học Pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành Pháp luật về giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông

II. MỤC TIÊU MÔN HỌC:

Thông qua môn học Pháp luật về giao thông đường bộ: Cung cấp cho người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam. Người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

III. NỘI DUNG MÔN HỌC:

1. Nội dung tổng quát và phân phối thời gian

SỐ TT	NỘI DUNG	Lý thuyết: 08 giờ	Thực hành: 00 giờ
1	Phần I. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ	02	-
	Chương I: Những quy định chung	0,5	-
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ	0,5	-
	Chương III: Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ	0,5	-
	Chương IV: Người lái xe mô tô tham gia giao thông ĐB	0,5	-
2	Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ	04	-
	Chương I: Quy định chung	0,5	-
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông	0,5	-
	Chương III: Biển báo hiệu	01	-
	Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu		-
	Biển báo cấm		-
	Biển báo nguy hiểm và cảnh báo		-
	Biển hiệu lệnh		-
	Biển chỉ dẫn		-
	Biển phụ		-
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác	01	-

	Vạch kẻ đường		-
	Cọc tiêu, tiêu phản quang, tường bảo vệ và hàng rào chắn		-
	Cột kilômét		-
	Mốc lộ giới		-
	Gương cầu lồi, dải phân cách và lan can phòng hộ		-
	Báo hiệu trên đường cao tốc		-
	Báo hiệu cấm đi lại		-
	Chương V: Tốc độ và khoảng cách	01	
	Quy định về tốc độ của phương tiện tham gia GTĐB		-
	Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia GTĐB		-
3	Phần III. Xử lý các tình huống giao thông	02	-
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	1	-
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	1	-
	Tổng thời gian	08	-

2. Nội dung chi tiết:

PHẦN I. LUẬT TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Chương I. NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Bài 01: Những quy định chung

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- Kiến thức: Hiểu rõ những quy định chung về Pháp luật Giao thông đường bộ Việt Nam khi tham gia giao thông.
- Thái độ: + Nghiêm chỉnh chấp hành những quy định của Pháp luật về giao thông đường bộ
- + Vận dụng những kiến thức đã học khi tham gia giao thông
- + Tự giác thực hiện nghiêm túc Pháp luật giao thông

Nội dung bài học:

- 1.1 Phạm vi điều chỉnh.
- 1.2 Đối tượng áp dụng
- 1.3 Giải thích từ ngữ
- 1.4 Nguyên tắc hoạt động giao thông đường bộ
- 1.5 Các hành vi bị nghiêm cấm

Chương 2. QUY TẮC GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Bài 02: Quy tắc giao thông đường bộ

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu rõ những quy tắc giao thông đường bộ, các loại biển báo trên đường.

- Về thái độ: + Nghiêm chỉnh chấp hành quy tắc giao thông, quy định về hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ khi tham gia giao thông

+ Tự giác thực hiện nghiêm quy tắc giao thông và báo hiệu đường bộ.

Nội dung bài học:

2.1 Quy tắc chung

2.2 Chấp hành báo hiệu đường bộ

2.3 Tốc độ và khoảng cách xe.

2.4 Sử dụng làn đường.

2.5 Chuyển hướng xe.

2.6 Vượt xe và nhường đường cho xe vượt.

2.7 Tránh xe đi ngược chiều.

2.8 Dừng xe, đỗ xe.

2.9 Sử dụng đèn.

2.10 Sử dụng tín hiệu còi.

2.11 Nhường đường tại nơi giao nhau.

2.12 Qua phà.

2.13 Qua nơi giao nhau với đường sắt.

2.14 Giao thông trong hầm.

2.15 Xe ưu tiên.

2.16 Người điều khiển, người được chở trên mô tô.

2.17 Điều kiện của người lái mô tô tham gia giao thông.

2.18 Tuổi, Giấy phép lái xe.

Chương 3: XE MÔTÔ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Bài 03: Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Biết được các điều kiện để xe mô tô tham gia giao thông trên đường bộ

- Về thái độ: Nghiêm chỉnh thực hiện các điều kiện các điều kiện khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông

Nội dung bài học:

3.1 Điều kiện tham gia giao thông của xe mô tô

3.2 Cấp, thu hồi đăng ký và biển số

Chương 4: NGƯỜI LÁI XE MÔTÔ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Bài 04: Người lái xe mô tô tham gia giao thông đường bộ ***Thời gian: 0,5 giờ***

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Biết được các điều kiện về tuổi, sức khỏe, trình độ văn hóa của người lái xe, quy định về các hạng GPLX, quy định về đào tạo – sát hạch – cấp giấy phép lái xe, ...

- Về thái độ: + Nghiêm chỉnh chấp hành những quy định về điều kiện của người điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ.

+ Tự giác thực hiện các quy định trên

Nội dung bài học:

4.1 Điều kiện của người lái xe mô tô tham gia giao thông đường bộ

4.2 Giấy phép lái xe mô tô

4.3 Tuổi, sức khỏe của người lái xe mô tô

4.4 Đào tạo lái xe, sát hạch để cấp giấy phép lái xe mô tô

PHẦN II: HỆ THỐNG BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ

Chương 01: QUY ĐỊNH CHUNG

Bài 01: Quy định chung

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu rõ về hệ thống báo hiệu đường bộ

- Về thái độ: Chấp hành đúng hệ thống báo hiệu đường bộ khi tham gia giao thông. Vận dụng những kiến thức đã học vào thực tế

Nội dung bài học:

1.1 Khái niệm về hệ thống báo hiệu đường bộ

1.2 Thứ tự hiệu lực của hệ thống báo hiệu đường bộ

1.3 Phạm vi áp dụng

1.4 Trách nhiệm của người tham gia giao thông đường bộ

Chương 02: HIỆU LỆNH ĐIỀU KHIỂN GIAO THÔNG

Bài 02: Hiệu lệnh điều khiển giao thông

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu rõ về công việc điều khiển giao thông đường bộ

- Về thái độ: Tự giác chấp hành đúng những quy định điều khiển giao thông của người, tín hiệu đèn điều khiển giao thông

Nội dung bài học:

- 2.1 Các phương pháp điều khiển giao thông
- 2.2 Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông
- 2.3 Hiệu lực của người điều khiển giao thông
- 2.4 Điều khiển giao thông bằng tín hiệu đèn
- 2.5 Hiệu lực của đèn tín hiệu
- 2.6 Tín hiệu đèn ưu tiên

Chương 03: BIỂN BÁO HIỆU

Bài 03: Biển báo hiệu đường bộ

Thời gian: 01 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu rõ các nhóm biển báo hiệu đường bộ
- Về thái độ: Vận dụng những kiến thức đã học để tự giác chấp hành nghiêm chỉnh các biển báo hiệu đường bộ

Nội dung bài học:

- 3.1 Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu
- 3.2 Biển báo cấm
- 3.3 Biển báo nguy hiểm và cảnh báo
- 3.4 Biển báo hiệu lệnh
- 3.5 Biển chỉ dẫn
- 3.6 Biển phụ

Chương 04: CÁC BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ KHÁC

Bài 04: Các báo hiệu đường bộ khác

Thời gian: 01 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu ý nghĩa, hiệu lực của vạch kẻ đường, cọc tiêu, cột km, biển trên cao tốc, cấm đi lại,
- Về thái độ: Vận dụng những kiến thức đã học để Chấp hành đúng ý nghĩa của các loại báo hiệu nêu trên, có ý thức chấp hành tốt các loại báo hiệu khi gặp, bảo đảm an toàn giao thông.

Nội dung bài học:

- 4.1 Vạch kẻ đường
- 4.2 Cọc tiêu, tiêu phản quang, tường bảo vệ và hàng rào chắn
- 4.3 Cột Km

4.4 Mốc lộ giới:

4.5 Gương cầu lồi, dải phân cách, lan can phòng hộ

4.6 Biển hiệu dẫn trên đường cao tốc

4.7 Báo hiệu cấm đi lại,

Chương 05: TỐC ĐỘ VÀ KHOẢNG CÁCH

Bài 5: Tốc độ và khoảng cách

Thời gian: 01 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: biết được tốc độ và khoảng cách khi tham gia giao thông,
- Về thái độ: Vận dụng những kiến thức đã học để Chấp hành đúng tốc độ và khoảng cách khi tham gia giao thông, bảo đảm an toàn giao thông.

Nội dung bài học:

5.1 Quy định về tốc độ của phương tiện khi tham gia giao thông đường bộ

5.2 Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông

PHẦN III: XỬ LÝ CÁC TÌNH HUỐNG GIAO THÔNG

Chương 01: CÁC ĐẶC ĐIỂM CỦA SA HÌNH

Bài 01: Các đặc điểm xử lý tình huống giao thông trên sa hình

Thời gian: 01 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu được đặc điểm của sa hình trước khi chọn thể đi cho đúng Quy tắc giao thông
- Về thái độ: Tự giác thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ.

Nội dung bài học:

1.1 Đặc điểm của đường xá

1.2 Đặc điểm của xe

1.3 Vị trí của xe trên sa hình

1.4 Hướng đi của xe

1.5 Các loại báo hiệu đường bộ trên sa hình

Chương 02: CÁC NGUYÊN TẮC ĐI SA HÌNH

Bài 02: Các nguyên tắc xử lý trên sa hình

Thời gian: 01 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Có đủ kiến thức để tổng hợp, giải thể sa hình mà thực tế thường gặp theo các bước.
- Về thái độ: Nghiêm chỉnh tuân theo thứ tự, trật tự đã quy định

Nội dung bài học:

- 2.1 Xe có đường riêng
- 2.2 Quyền bình đẳng xe vào nơi đường giao nhau
- 2.3 Xe ưu tiên theo Luật giao thông đường bộ
- 2.4 Xe ở trên đường ưu tiên
- 2.5 Xe có quyền ưu tiên bên phải
- 2.6 Quyền ưu tiên đối với xe đi cùng đoàn, cùng hướng
- 2.7 Xe phải nhường đường khi rẽ trái

IV. HƯỚNG DẪN CHƯƠNG TRÌNH

1. *Phạm vi áp dụng chương trình:* Chương trình này chỉ sử dụng để đào tạo lái xe mô tô hạng A1

2. *Tài liệu tham khảo:*

- Giáo trình Pháp luật Giao thông đường bộ - Tổng cục Đường bộ Việt Nam-2018
- Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2024/BGTVT
- Luật 35/2024/QH15 Luật Đường bộ
- Luật 36/2024/QH15: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ
- Kỹ thuật lái xe an toàn và bảo vệ môi trường - Nhà xuất bản Giao thông vận tải
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: **KỸ THUẬT LÁI XE**

Mã số môn học: **MH 02-A1**

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC KỸ THUẬT LÁI XE

Mã số của môn học: MH 02-A1

*Hạng Giấy phép lái xe: Mô tô hạng A1

Thời gian của môn học: 02 giờ; (Lý thuyết: 02 giờ; Thực hành: 00 giờ)

I. VỊ TRÍ, TÍNH CHẤT MÔN HỌC:

Kỹ thuật lái xe là một trong những môn học quan trọng trong chương trình đào tạo lái xe mô tô được giảng dạy cho các học viên trong giai đoạn học lý thuyết.

II. MỤC TIÊU MÔN HỌC:

Môn học nhằm trang bị cho người học lái xe các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển được xe mô tô hạng A1 ở các điều kiện giao thông khác nhau; Thông qua môn học, người học có kiến thức cơ bản về các bộ phận và kỹ thuật lái xe mô tô hạng A1. Nắm được các kiến thức và biết vận dụng kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các tình huống giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

III. NỘI DUNG MÔN HỌC:

1. Nội dung tổng quát và phân phối thời gian

Số TT	Nội dung học	Lý thuyết 02 giờ	Thực hành 00 giờ
1	Vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô	01	-
2	Kỹ thuật lái xe cơ bản	01	-
Tổng cộng		02	-

2. Nội dung chi tiết:

Bài 01: VỊ TRÍ, TÁC DỤNG CÁC BỘ PHẬN CHỦ YẾU CỦA XE MÔ TÔ Thời gian: 01 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

+ Kiến thức: Học sinh biết được các kiến thức cơ bản về vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô

+ Thái độ: Thái độ học tập nghiêm túc, chú ý lắng nghe

Nội dung bài học:

1.1 Tổng quan về các bộ phận chủ yếu của xe mô tô

1.2 Tác dụng, vị trí và hình dáng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô

1.2.1 Tay lái

- 1.2.2 Công tắc còi điện
- 1.2.3 Công tắc đèn
- 1.2.4 Khóa điện
- 1.2.5 Cần số
- 1.2.6 Bàn đạp phanh (phanh chân)
- 1.2.7 Tay ga
- 1.3 Một số bộ phận điều khiển thường dùng khác

Bài 02: KỸ THUẬT LÁI XE CƠ BẢN

Thời gian: 01 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- + Kiến thức: Học viên nắm được các kiến thức cơ bản, cần thiết về kỹ thuật lái xe mô tô. Biết phương pháp, thao tác đúng quy trình và các yêu cầu kỹ thuật trong thực hành để học sinh sớm hình thành kỹ năng điều khiển xe, hiểu được nguyên lý cơ bản về chuyển động của xe, nắm được các thao tác, động tác của kỹ thuật lái xe
- + Thái độ: Chăm chú lắng nghe, ghi chép đầy đủ

Nội dung bài học:

- 2.1 Kiểm tra trước khi khởi động xe
- 2.2 Lên và xuống xe mô tô
- 2.3 Điều gương chiếu hậu
- 2.4 Phương pháp cầm lái
- 2.7 Điều khiển chân số
- 2.8 Điều khiển tay ga
- 2.8.1 Điều khiển ga để xe mô tô khởi hành
- 2.8.2 Điều khiển ga để thay đổi tốc độ chuyển động của xe mô tô
- 2.9 Lái xe mô tô trên bãi phẳng, đường bằng
- 2.10 Lái xe mô tô trên đường dốc, đường vòng quanh co
- 2.11 Lái xe mô tô trên đường phức tạp qua: chỗ hẹp, đường sắt, đường xấu, đường ngập nước, đường ngầm
- 2.12 Lái xe mô tô ban đêm, sương mù
- 2.13 Một số tình huống nguy hiểm có thể xảy ra trong thực tế
- 2.14 Lái xe ô tô chờ hàng hóa

IV. HƯỚNG DẪN CHƯƠNG TRÌNH

1. Phạm vi áp dụng chương trình: Chương trình này chỉ sử dụng để đào tạo lái xe mô tô Hạng A1.

2. Tài liệu tham khảo:

- Luật 35/2024/QH15 Luật Đường bộ
- Luật 36/2024/QH15: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ
- Kỹ thuật lái xe an toàn và bảo vệ môi trường - Nhà xuất bản Giao thông vận tải
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: THỰC HÀNH LÁI XE

Mã số môn học: MH 03-A1

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

THỰC HÀNH LÁI XE MÔTÔ

Mã số của môn học: MH 03-A1

*Hạng Giấy phép lái xe: Mô tô hạng A1

Thời gian của môn học: 02 giờ

I. VỊ TRÍ, TÍNH CHẤT MÔN HỌC:

Thực hành lái xe mô tô là môn học quan trọng trong chương trình đào tạo lái xe mô tô được giảng dạy cho các học viên trong giai đoạn thực hành theo quy định.

II. MỤC TIÊU MÔN HỌC:

Môn học nhằm trang bị cho học viên các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển xe mô tô hạng A1 ở các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

III. NỘI DUNG MÔN HỌC:

1. Nội dung tổng quát và phân phối thời gian

SỐ TT	NỘI DUNG HỌC	Thời gian (giờ)
1	Tập lái xe trong sân tập lái	0,5
2	Tập lái phanh gấp	0,5
3	Tập lái vòng cua	0,5
4	Tập lái trong hình	0,5
Tổng cộng		02

2. Nội dung chi tiết:

Bài 1: Tập lái trong sân tập lái

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

+ Kiến thức:

-Phương pháp khởi động, dừng xe

-Điều khiển xe lưu thông trên bãi phẳng

+ Thái độ: Thực hành nghiêm túc, đảm bảo an toàn

Nội dung bài học:

1.1 Phương pháp khởi động, dừng xe

1.2 Điều khiển xe lưu thông trên bãi phẳng

1.3 Phân tích sai phạm, nguyên nhân và cách khắc phục

Bài 2: Tập lái phanh gấp

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- + Kiến thức:
 - Nắm được các phương pháp phanh xe
 - Kỹ thuật phanh gấp an toàn
- + Thái độ: Thực hành nghiêm túc, đảm bảo an toàn

Nội dung bài học:

- 2.1 Các phương pháp phanh xe
- 2.2 Kỹ thuật phanh gấp an toàn
- 2.3 Phân tích sai phạm, nguyên nhân và cách khắc phục

Bài 3: Tập lái vòng cua

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- + Kiến thức:
 - Nắm được các bước đánh lái vòng cua
 - Kỹ thuật lái vòng cua an toàn
- + Thái độ: Thực hành nghiêm túc, đảm bảo an toàn

Nội dung bài học:

- 3.1 Các bước thực hiện đánh lái vòng cua
- 3.2 Kỹ thuật lái vòng cua an toàn
- 3.3 Phân tích sai phạm, nguyên nhân và cách khắc phục

Bài 4: Tập lái trong hình

Thời gian: 0,5 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- + Kiến thức:
 - Nắm được phương pháp thực hiện các bài tập trong hình
 - Kỹ thuật thực hành lái xe các bài trong hình an toàn
- + Thái độ: Thực hành nghiêm túc, đảm bảo an toàn

Nội dung bài học:

- 4.1 Kỹ thuật thực hiện bài lái xe Xuất phát
- 4.2 Kỹ thuật thực hiện bài lái xe Số 8, Số 3
- 4.2 Kỹ thuật thực hiện bài lái xe qua Đường hẹp
- 4.2 Kỹ thuật thực hiện bài lái xe qua Đường có vạch cản
- 4.2 Kỹ thuật thực hiện bài Lái xe qua Dải gồ ghề
- 4.3 Phân tích sai phạm, nguyên nhân và cách khắc phục

IV. HƯỚNG DẪN CHƯƠNG TRÌNH

1. Phạm vi áp dụng chương trình: Chương trình này chỉ sử dụng để đào tạo lái xe mô tô Hạng A1.

2. Tài liệu tham khảo:

- Luật 35/2024/QH15 Luật Đường bộ
- Luật 36/2024/QH15: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ
- Kỹ thuật lái xe an toàn và bảo vệ môi trường - Nhà xuất bản Giao thông vận tải
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: **PHÁP LUẬT VỀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**
Mã số môn học: **MH 01-A**

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC PHÁP LUẬT VỀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã số của môn học: MH 01-A

**Hạng Giấy phép lái xe: A*

Thời gian của môn học: 16 giờ; (*Lý thuyết: 16 giờ; Thực hành: 00 giờ*)

I. VỊ TRÍ, TÍNH CHẤT MÔN HỌC:

Pháp luật về giao thông đường bộ là một trong những môn học quan trọng của chương trình đào tạo lái xe mô tô, là môn học bắt buộc trong chương trình đào tạo lái xe mô tô.

Thông qua môn học Pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành Pháp luật về giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông

II. MỤC TIÊU MÔN HỌC:

Thông qua môn học Pháp luật về giao thông đường bộ: Cung cấp cho người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ Việt Nam. Người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

III. NỘI DUNG MÔN HỌC:

1. Nội dung tổng quát và phân phối thời gian

SỐ TT	NỘI DUNG	Lý thuyết: 16 giờ	Thực hành: 00 giờ
1	Phần I. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ	04	-
	Chương I: Những quy định chung	1	-
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ	1	-
	Chương III: Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ	1	-
	Chương IV: Người lái xe mô tô tham gia giao thông ĐB	1	-
2	Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ	08	-
	Chương I: Quy định chung	1	-
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông	1	-
	Chương III: Biển báo hiệu	2	-
	Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu		-
	Biển báo cấm		-
	Biển báo nguy hiểm và cảnh báo		-
	Biển hiệu lệnh		-
	Biển chỉ dẫn		-
	Biển phụ		-
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác	2	-

	Vạch kẻ đường		-
	Cọc tiêu, tiêu phản quang, tường bảo vệ và hàng rào chắn		-
	Cột kilômét		-
	Mốc lộ giới		-
	Gương cầu lồi, dải phân cách và lan can phòng hộ		-
	Báo hiệu trên đường cao tốc		-
	Báo hiệu cấm đi lại		-
	Chương V: Tốc độ và khoảng cách	2	
	Quy định về tốc độ của phương tiện tham gia GTĐB		-
	Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia GTĐB		-
3	Phần III. Xử lý các tình huống giao thông	04	-
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	2	-
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	2	-
Tổng thời gian		16	-

2. Nội dung chi tiết:

PHẦN I. LUẬT TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Chương I. NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Bài 01: Những quy định chung

Thời gian: 1 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- Kiến thức: Hiểu rõ những quy định chung về Pháp luật Giao thông đường bộ Việt Nam khi tham gia giao thông.
- Thái độ: + Nghiêm chỉnh chấp hành những quy định của Pháp luật về giao thông đường bộ
- + Vận dụng những kiến thức đã học khi tham gia giao thông
- + Tự giác thực hiện nghiêm túc Pháp luật giao thông

Nội dung bài học:

- 1.1 Phạm vi điều chỉnh.
- 1.2 Đối tượng áp dụng
- 1.3 Giải thích từ ngữ
- 1.4 Nguyên tắc hoạt động giao thông đường bộ
- 1.5 Các hành vi bị nghiêm cấm

Chương 2. QUY TẮC GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Bài 02: Quy tắc giao thông đường bộ

Thời gian: 01 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu rõ những quy tắc giao thông đường bộ, các loại biển báo trên đường.

- Về thái độ: + Nghiêm chỉnh chấp hành quy tắc giao thông, quy định về hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ khi tham gia giao thông

+ Tự giác thực hiện nghiêm quy tắc giao thông và báo hiệu đường bộ.

Nội dung bài học:

2.1 Quy tắc chung

2.2 Chấp hành báo hiệu đường bộ

2.3 Tốc độ và khoảng cách xe.

2.4 Sử dụng làn đường.

2.5 Chuyển hướng xe.

2.6 Vượt xe và nhường đường cho xe vượt.

2.7 Tránh xe đi ngược chiều.

2.8 Dừng xe, đỗ xe.

2.9 Sử dụng đèn.

2.10 Sử dụng tín hiệu còi.

2.11 Nhường đường tại nơi giao nhau.

2.12 Qua phà.

2.13 Qua nơi giao nhau với đường sắt.

2.14 Giao thông trong hầm.

2.15 Xe ưu tiên.

2.16 Người điều khiển, người được chở trên mô tô.

2.17 Điều kiện của người lái mô tô tham gia giao thông.

2.18 Tuổi, Giấy phép lái xe.

Chương 3: XE MÔTÔ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Bài 03: Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ

Thời gian: 1 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Biết được các điều kiện để xe mô tô tham gia giao thông trên đường bộ

- Về thái độ: Nghiêm chỉnh thực hiện các điều kiện các điều kiện khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông

Nội dung bài học:

3.1 Điều kiện tham gia giao thông của xe mô tô

3.2 Cấp, thu hồi đăng ký và biển số

Chương 4: NGƯỜI LÁI XE MÔTÔ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Bài 04: Người lái xe mô tô tham gia giao thông đường bộ Thời gian: 1 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Biết được các điều kiện về tuổi, sức khỏe, trình độ văn hóa của người lái xe, quy định về các hạng GPLX, quy định về đào tạo – sát hạch – cấp giấy phép lái xe, ...

- Về thái độ: + Nghiêm chỉnh chấp hành những quy định về điều kiện của người điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ.

+ Tự giác thực hiện các quy định trên

Nội dung bài học:

4.1 Điều kiện của người lái xe mô tô tham gia giao thông đường bộ

4.2 Giấy phép lái xe mô tô

4.3 Tuổi, sức khỏe của người lái xe mô tô

4.4 Đào tạo lái xe, sát hạch để cấp giấy phép lái xe mô tô

PHẦN II: HỆ THỐNG BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ

Chương 01: QUY ĐỊNH CHUNG

Bài 01: Quy định chung

Thời gian: 1 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu rõ về hệ thống báo hiệu đường bộ

- Về thái độ: Chấp hành đúng hệ thống báo hiệu đường bộ khi tham gia giao thông. Vận dụng những kiến thức đã học vào thực tế

Nội dung bài học:

1.1 Khái niệm về hệ thống báo hiệu đường bộ

1.2 Thứ tự hiệu lực của hệ thống báo hiệu đường bộ

1.3 Phạm vi áp dụng

1.4 Trách nhiệm của người tham gia giao thông đường bộ

Chương 02: HIỆU LỆNH ĐIỀU KHIỂN GIAO THÔNG

Bài 02: Hiệu lệnh điều khiển giao thông

Thời gian: 1 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu rõ về công việc điều khiển giao thông đường bộ

- Về thái độ: Tự giác chấp hành đúng những quy định điều khiển giao thông của người, tín hiệu đèn điều khiển giao thông

Nội dung bài học:

- 2.1 Các phương pháp điều khiển giao thông
- 2.2 Hiệu lệnh của người điều khiển giao thông
- 2.3 Hiệu lực của người điều khiển giao thông
- 2.4 Điều khiển giao thông bằng tín hiệu đèn
- 2.5 Hiệu lực của đèn tín hiệu
- 2.6 Tín hiệu đèn ưu tiên

Chương 03: BIỂN BÁO HIỆU

Bài 03: Biển báo hiệu đường bộ

Thời gian: 02 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu rõ các nhóm biển báo hiệu đường bộ
- Về thái độ: Vận dụng những kiến thức đã học để tự giác chấp hành nghiêm chỉnh các biển báo hiệu đường bộ

Nội dung bài học:

- 3.1 Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu
- 3.2 Biển báo cấm
- 3.3 Biển báo nguy hiểm và cảnh báo
- 3.4 Biển báo hiệu lệnh
- 3.5 Biển chỉ dẫn
- 3.6 Biển phụ

Chương 04: CÁC BÁO HIỆU ĐƯỜNG BỘ KHÁC

Bài 04: Các báo hiệu đường bộ khác

Thời gian: 02 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu ý nghĩa, hiệu lực của vạch kẻ đường, cọc tiêu, cột km, biển trên cao tốc, cấm đi lại,
- Về thái độ: Vận dụng những kiến thức đã học để Chấp hành đúng ý nghĩa của các loại báo hiệu nêu trên, có ý thức chấp hành tốt các loại báo hiệu khi gặp, bảo đảm an toàn giao thông.

Nội dung bài học:

- 4.1 Vạch kẻ đường
- 4.2 Cọc tiêu, tiêu phản quang, tường bảo vệ và hàng rào chắn
- 4.3 Cột Km

4.4 Mốc lộ giới:

4.5 Gương cầu lồi, dải phân cách, lan can phòng hộ

4.6 Biển hiệu dẫn trên đường cao tốc

4.7 Báo hiệu cấm đi lại,

Chương 05: TỐC ĐỘ VÀ KHOẢNG CÁCH

Bài 5: Tốc độ và khoảng cách

Thời gian: 02 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: biết được tốc độ và khoảng cách khi tham gia giao thông,
- Về thái độ: Vận dụng những kiến thức đã học để Chấp hành đúng tốc độ và khoảng cách khi tham gia giao thông, bảo đảm an toàn giao thông.

Nội dung bài học:

5.1 Quy định về tốc độ của phương tiện khi tham gia giao thông đường bộ

5.2 Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông

PHẦN III: XỬ LÝ CÁC TÌNH HUỐNG GIAO THÔNG

Chương 01: CÁC ĐẶC ĐIỂM CỦA SA HÌNH

Bài 01: Các đặc điểm xử lý tình huống giao thông trên sa hình

Thời gian: 02 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Hiểu được đặc điểm của sa hình trước khi chọn thể đi cho đúng Quy tắc giao thông
- Về thái độ: Tự giác thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ.

Nội dung bài học:

1.1 Đặc điểm của đường xá

1.2 Đặc điểm của xe

1.3 Vị trí của xe trên sa hình

1.4 Hướng đi của xe

1.5 Các loại báo hiệu đường bộ trên sa hình

Chương 02: CÁC NGUYÊN TẮC ĐI SA HÌNH

Bài 02: Các nguyên tắc xử lý trên sa hình

Thời gian: 02 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này, người học có khả năng:

- Về kiến thức: Có đủ kiến thức để tổng hợp, giải thể sa hình mà thực tế thường gặp theo các bước.
- Về thái độ: Nghiêm chỉnh tuân theo thứ tự, trật tự đã quy định

Nội dung bài học:

- 2.1 Xe có đường riêng
- 2.2 Quyền bình đẳng xe vào nơi đường giao nhau
- 2.3 Xe ưu tiên theo Luật giao thông đường bộ
- 2.4 Xe ở trên đường ưu tiên
- 2.5 Xe có quyền ưu tiên bên phải
- 2.6 Quyền ưu tiên đối với xe đi cùng đoàn, cùng hướng
- 2.7 Xe phải nhường đường khi rẽ trái

IV. HƯỚNG DẪN CHƯƠNG TRÌNH

1. *Phạm vi áp dụng chương trình:* Chương trình này chỉ sử dụng để đào tạo lái xe mô tô hạng A

2. *Tài liệu tham khảo:*

- Giáo trình Pháp luật Giao thông đường bộ - Tổng cục Đường bộ Việt Nam-2018
- Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2024/BGTVT
- Luật 35/2024/QH15 Luật Đường bộ
- Luật 36/2024/QH15: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ
- Kỹ thuật lái xe an toàn và bảo vệ môi trường - Nhà xuất bản Giao thông vận tải
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: **KỸ THUẬT LÁI XE**

Mã số môn học: **MH 02-A**

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC **KỸ THUẬT LÁI XE**

Mã số của môn học: MH 02-A

*Hạng Giấy phép lái xe: Mô tô hạng A

Thời gian của môn học: 04 giờ; (*Lý thuyết: 04 giờ; Thực hành: 00 giờ*)

I. VỊ TRÍ, TÍNH CHẤT MÔN HỌC:

Kỹ thuật lái xe là một trong những môn học quan trọng trong chương trình đào tạo lái xe mô tô được giảng dạy cho các học viên trong giai đoạn học lý thuyết.

II. MỤC TIÊU MÔN HỌC:

Môn học nhằm trang bị cho người học lái xe các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển được xe mô tô hạng A ở các điều kiện giao thông khác nhau; Thông qua môn học, người học có kiến thức cơ bản về các bộ phận và kỹ thuật lái xe mô tô hạng A. Nắm được các kiến thức và biết vận dụng kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các tình huống giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

III. NỘI DUNG MÔN HỌC:

1. Nội dung tổng quát và phân phối thời gian

Số TT	Nội dung học	Lý thuyết 04 giờ	Thực hành 00 giờ
1	Vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô	02	-
2	Kỹ thuật lái xe cơ bản	02	-
Tổng cộng		04	-

2. Nội dung chi tiết:

Bài 01: VỊ TRÍ, TÁC DỤNG CÁC BỘ PHẬN CHỦ YẾU CỦA XE MÔTÔ ***Thời gian: 02 giờ***

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

+ Kiến thức: Học sinh biết được các kiến thức cơ bản về vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô

+ Thái độ: Thái độ học tập nghiêm túc, chú ý lắng nghe

Nội dung bài học:

1.1 Tổng quan về các bộ phận chủ yếu của xe mô tô

1.2 Tác dụng, vị trí và hình dáng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô

1.2.1 Tay lái

- 1.2.3 Công tắc đèn
- 1.2.4 Khóa điện
- 1.2.5 Cần số
- 1.2.6 Bàn đạp phanh (phanh chân)
- 1.2.7 Tay ga
- 1.3 Một số bộ phận điều khiển thường dùng khác

Bài 02: KỸ THUẬT LÁI XE CƠ BẢN

Thời gian: 02 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- + Kiến thức: Học viên nắm được các kiến thức cơ bản, cần thiết về kỹ thuật lái xe mô tô. Biết phương pháp, thao tác đúng quy trình và các yêu cầu kỹ thuật trong thực hành để học sinh sớm hình thành kỹ năng điều khiển xe, hiểu được nguyên lý cơ bản về chuyển động của xe, nắm được các thao tác, động tác của kỹ thuật lái xe
- + Thái độ: Chăm chú lắng nghe, ghi chép đầy đủ

Nội dung bài học:

- 2.1 Kiểm tra trước khi khởi động xe
- 2.2 Lên và xuống xe mô tô
- 2.3 Điều gương chiếu hậu
- 2.4 Phương pháp cầm lái
- 2.7 Điều khiển chân số
- 2.8 Điều khiển tay ga
- 2.8.1 Điều khiển ga để xe mô tô khởi hành
- 2.8.2 Điều khiển ga để thay đổi tốc độ chuyển động của xe mô tô
- 2.9 Lái xe mô tô trên bãi phẳng, đường bằng
- 2.10 Lái xe mô tô trên đường dốc, đường vòng quanh co
- 2.11 Lái xe mô tô trên đường phức tạp qua: chỗ hẹp, đường sắt, đường xấu, đường ngập nước, đường ngầm
- 2.12 Lái xe mô tô ban đêm, sương mù
- 2.13 Một số tình huống nguy hiểm có thể xảy ra trong thực tế
- 2.14 Lái xe ô tô chở hàng hóa

IV. HƯỚNG DẪN CHƯƠNG TRÌNH

1. Phạm vi áp dụng chương trình: Chương trình này chỉ sử dụng để đào tạo lái xe mô tô Hạng A.

2. Tài liệu tham khảo:

- Luật 35/2024/QH15 Luật Đường bộ
- Luật 36/2024/QH15: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ
- Kỹ thuật lái xe an toàn và bảo vệ môi trường - Nhà xuất bản Giao thông vận tải
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: THỰC HÀNH LÁI XE

Mã số môn học: MH 03-A

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

THỰC HÀNH LÁI XE MÔTÔ

Mã số của môn học: MH 03-A

*Hạng Giấy phép lái xe: Mô tô hạng A

Thời gian của môn học: 12 giờ

I. VỊ TRÍ, TÍNH CHẤT MÔN HỌC:

Thực hành lái xe mô tô là môn học quan trọng trong chương trình đào tạo lái xe mô tô được giảng dạy cho các học viên trong giai đoạn thực hành theo quy định.

II. MỤC TIÊU MÔN HỌC:

Môn học nhằm trang bị cho học viên các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển xe mô tô hạng A ở các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

III. NỘI DUNG MÔN HỌC:

1. Nội dung tổng quát và phân phối thời gian

SỐ TT	NỘI DUNG HỌC	Thời gian (giờ)
1	Tập lái xe trong sân tập lái	03
2	Tập lái phanh gấp	03
3	Tập lái vòng cua	03
4	Tập lái trong hình	03
Tổng cộng		12

2. Nội dung chi tiết:

Bài 1: Tập lái trong sân tập lái

Thời gian: 03 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

+ Kiến thức:

-Phương pháp khởi động, dừng xe

-Điều khiển xe lưu thông trên bãi phẳng

+ Thái độ: Thực hành nghiêm túc, đảm bảo an toàn

Nội dung bài học:

1.1 Phương pháp khởi động, dừng xe

1.2 Điều khiển xe lưu thông trên bãi phẳng

1.3 Phân tích sai phạm, nguyên nhân và cách khắc phục

Bài 2: Tập lái phanh gấp

Thời gian: 03 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- + Kiến thức:
 - Nắm được các phương pháp phanh xe
 - Kỹ thuật phanh gấp an toàn
- + Thái độ: Thực hành nghiêm túc, đảm bảo an toàn

Nội dung bài học:

- 2.1 Các phương pháp phanh xe
- 2.2 Kỹ thuật phanh gấp an toàn
- 2.3 Phân tích sai phạm, nguyên nhân và cách khắc phục

Bài 3: Tập lái vòng cua

Thời gian: 03 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- + Kiến thức:
 - Nắm được các bước đánh lái vòng cua
 - Kỹ thuật lái vòng cua an toàn
- + Thái độ: Thực hành nghiêm túc, đảm bảo an toàn

Nội dung bài học:

- 3.1 Các bước thực hiện đánh lái vòng cua
- 3.2 Kỹ thuật lái vòng cua an toàn
- 3.3 Phân tích sai phạm, nguyên nhân và cách khắc phục

Bài 4: Tập lái trong hình

Thời gian: 03 giờ

Mục tiêu bài học:

Sau khi học xong bài này người học có khả năng:

- + Kiến thức:
 - Nắm được phương pháp thực hiện các bài tập trong hình
 - Kỹ thuật thực hành lái xe các bài trong hình an toàn
- + Thái độ: Thực hành nghiêm túc, đảm bảo an toàn

Nội dung bài học:

- 4.1 Kỹ thuật thực hiện bài lái xe Xuất phát
- 4.2 Kỹ thuật thực hiện bài lái xe Số 8, Số 3
- 4.2 Kỹ thuật thực hiện bài lái xe qua Đường hẹp
- 4.2 Kỹ thuật thực hiện bài lái xe qua Đường có vạch cản
- 4.2 Kỹ thuật thực hiện bài Lái xe qua Dải gồ ghề
- 4.3 Phân tích sai phạm, nguyên nhân và cách khắc phục

IV. HƯỚNG DẪN CHƯƠNG TRÌNH

1. Phạm vi áp dụng chương trình: Chương trình này chỉ sử dụng để đào tạo lái xe mô tô Hạng A.

2. Tài liệu tham khảo:

- Luật 35/2024/QH15 Luật Đường bộ
- Luật 36/2024/QH15: Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ
- Kỹ thuật lái xe an toàn và bảo vệ môi trường - Nhà xuất bản Giao thông vận tải
- Thông tư số 14/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định về đào tạo; bồi dưỡng, kiểm tra, cấp chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ.